

LAST OG LASTSIKRING

Potet 2017

Tom Okan

HMS-rådgiver, NLR Nordland



**Norsk
Landbruksrådgiving**

Veutrafikkloven § 3

§3 Grunnregler for trafikk:

Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødige blir hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.»



Hensynsfullt, aktpågivende og varsomt?

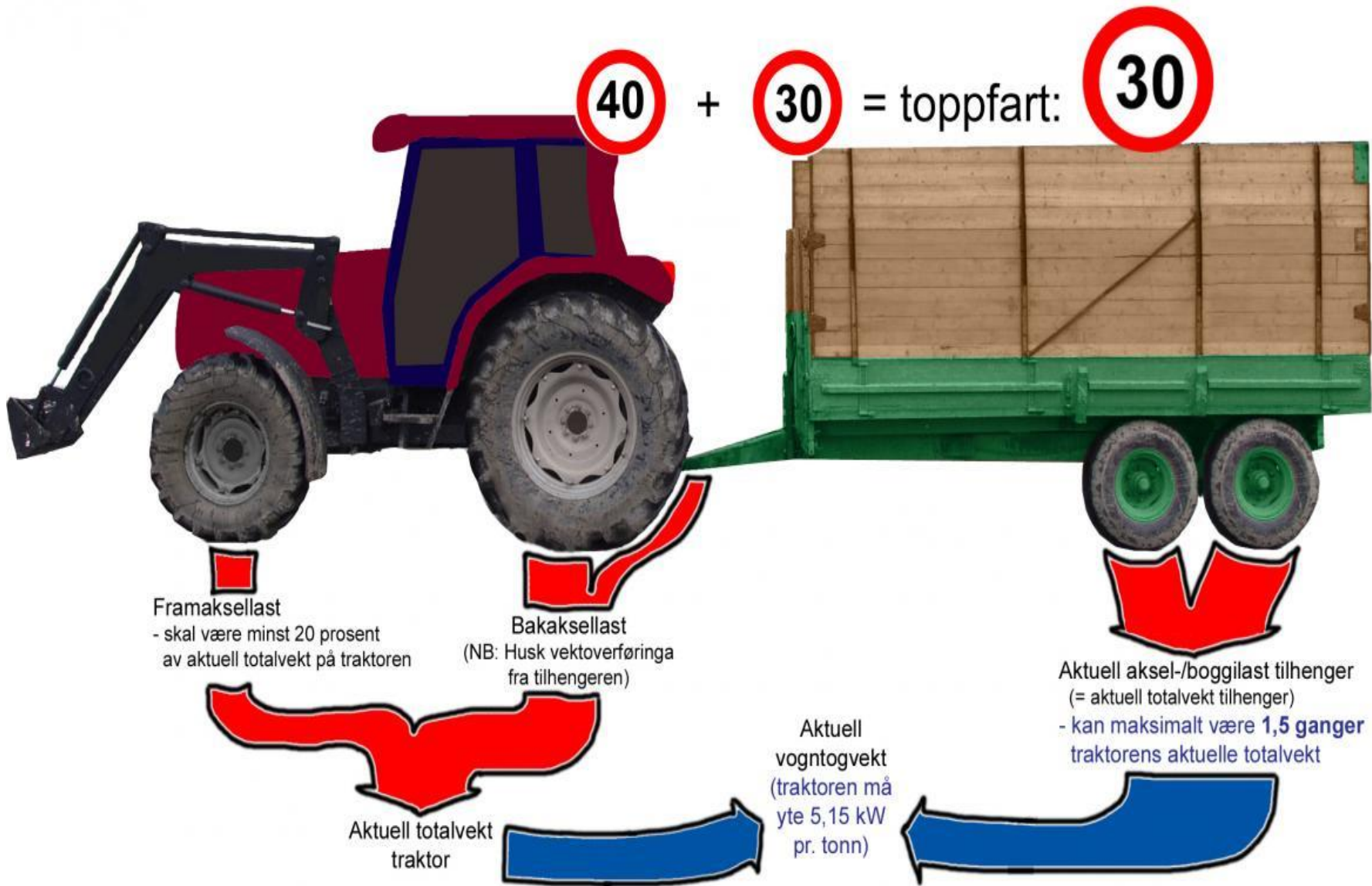


Fører kortregler

- Alder 16 år, 18 år, 21 år?
- Fører kort tatt før eller etter 2005?
- Fører kortklasse?
- Traktor med hastighet inntil 40 km/t?
- Traktor med hastighet over 40 km/t (T5)?
- <http://www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort>

Vekt og vektberegning

- Kjøretøy må ikke brukes eller tillates brukt med større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt eller last på tilhengerfeste enn det er registrert for.
- Kjøretøy må ikke brukes eller tillates brukt på offentlig veg med større vekter og dimensjoner enn det som er tillatt for vegen. Ellers må det være gitt dispensasjon.



Vektkalkulator – Bedre gardsdrift

Bedre Gardsdrifts vektkalkulator

2008-versjonen siste oppdatering: jan.08 v2.2
 © Jogeir M. Agjeld/Bedre Gardsdrift
 Tips, spørsmål, innspel: jogeir@vanebo.no
www.gardsdrift.no

For full forståing av vektkalkulatoren bør du lese Bedre Gardsdrift nr 10 2007.
 Abbonentar fekk bladet i posten i desember -07
 Om du ikkje har bladet, kan du kjøpe det her.

For traktor med "konstruktiv hastighet" **over 30 km/h** og tilhengar med brems
 NB: Kalkulatoren har ingen funksjon før alle felta frå A til I pluss L er fylt ut Fyll ut kvite felt. Farga felt er automatiske.

kode	kjelde	vekt, kg	
A	Eigenvekt framaksling traktor, utan lass	vekt	-
B	Eigenvekt bakaksling traktor, utan lass	vekt	-
C	Eigenvekt traktor, utan lass	A+B	-
D	Eigenvekt aksling/boggi tilhengar, u/ lass	vekt	-
E	Tillatt framaksellast traktor	vognkort	-
F	Tillatt bakaksellast traktor	vognkort	-
G	Tillatt totalvekt traktor	vognkort	-
H	Motoreffekt, hk eller kW (ECE)	vognkort	- <input type="radio"/> hk ECE <input checked="" type="radio"/> kW ECE
I	Tillatt aksel-/boggilast hengar	vognkort	-
L	Forventa vektoverføring frå hengar	estimert	-
evt	Tillatt kopiingslast tilhengar	vognkort	-
J	Tillatt vogntogvekt, effektregel	H / 7	-
K	Nyttelast, effektregel	J-C-D	-
M	Forventa traktorvekt inkl. vektoverføring	C+L	-
N	Tillatt aksel-/boggilast tilhengar, 1,5-regel	M x 1,5	-
O	Nyttelast, 1,5-regel	N-D+L	-
P	Kalkulert aksellast bak traktor	B+L	-
Q	Kalkulert totalvekt traktor	C+L	-
R 1	Kalkulert aksel-/boggilast tilh., effektregel	K-L+D	-
R 2	Kalkulert aksel-/boggilast, 1,5-regel	O-L+D	-
S	Aktuell aksellast framme traktor, med lass	vekt	-
T	Aktuell aksellast bak traktor, med lass	vekt	- ok
U	Aktuell totalvekt traktor, med lass	S+T	- ####
V	Aktuell aksel-/boggilast tilhengar med lass	vekt	- ok
W	Aktuell nyttelast	V+U-D-C	-
X	Aktuell vektoverføring frå tilh. (på støttefot)	vekt	-
Y	Nyttelast pga till. aksel-/boggilast tilh.	I-D+L	-
Z	Nedjustert nyttelast av andre grunnar	eige tal	-

Største nyttelast

kg



Sikring av last

- **Krav:**

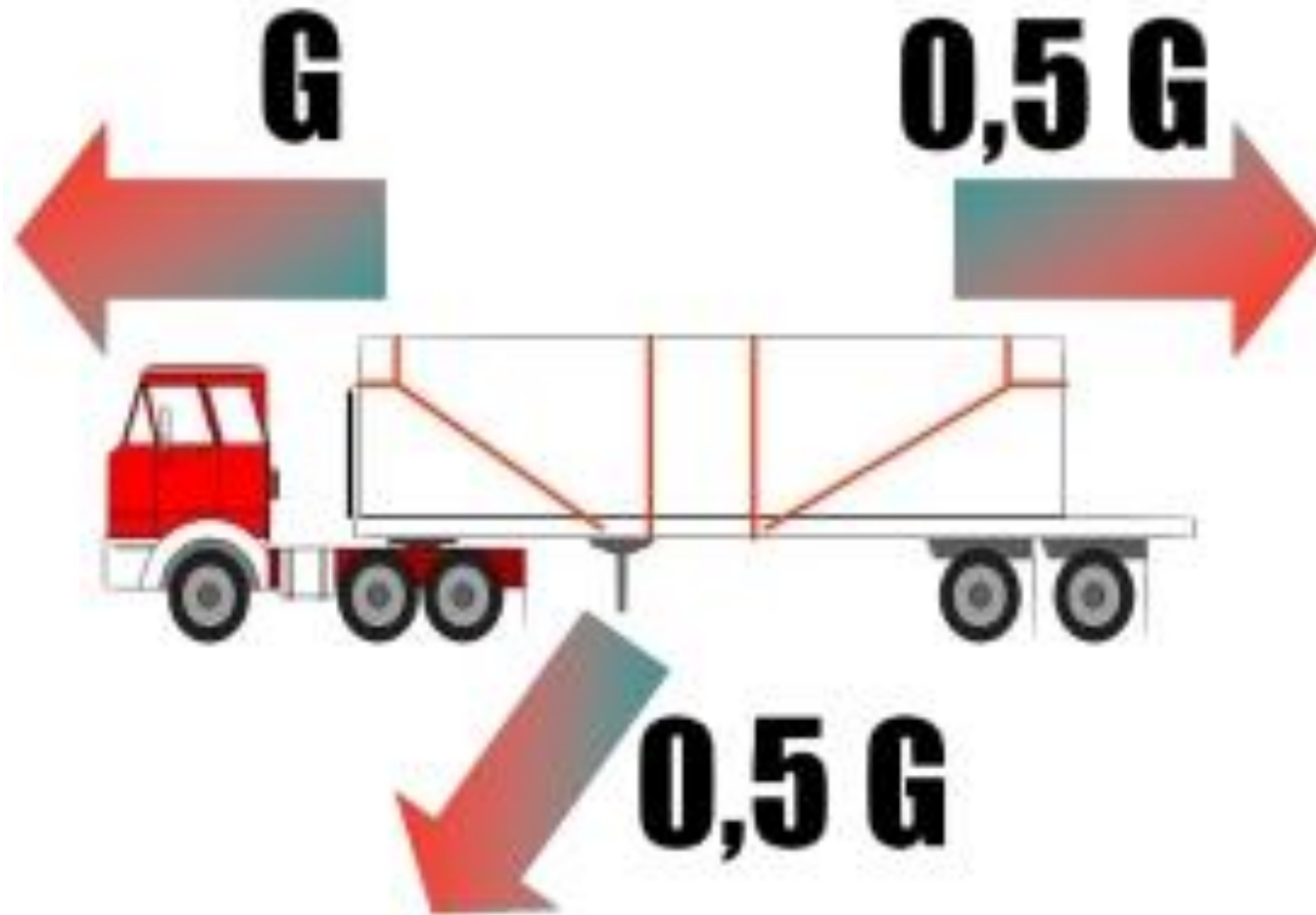
Lasten skal være sikret slik at ingen del av den kan forskyve seg eller falle av under transport. Lasten skal være sikret ved låsing, stenging, surring eller ved en kombinasjon av disse metodene.

- **Ansvar :**

Fører av kjøretøy har alltid ansvaret for at lasten er sikret i hht. gjeldende forskrifter.



Sikring av last



Sikring av last

- Tilpass surringsutstyret etter kapasiteten til surringsfestene.
Mange kjøretøy er utstyrt med kun 2 tonns surringsfester.
- Fiberbånd med rift skal kasseres.

Bruk kantbeskyttere for å forlenge levetiden til fiber- og kjettingsurringer. Videre vil nedspenningskraften øke ved bruk av kantbeskyttere.

Utstyr for transport av potetkasser



Setebelte REDDER LIV!



Takk for oppmerksomheten!

Tom Okan

HMS-rådgiver, NLR Nordland



**Norsk
Landbruksrådgiving**